



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1273]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 6, 2011/आषाढ़ 15, 1933

No. 1273]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 6, 2011/ASADHA 15, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 जुलाई, 2011

का.आ. 1542(अ).—केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है), की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 465(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 76 के 220.000 कि.मी. से 580.000 कि.मी. तक के खंड (चित्तौड़गढ़-कोटा-बारां-राजस्थान/मध्य प्रदेश सीमा), मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 के 0.00 कि.मी. से 30.00 कि.मी. तक के खंड (मध्य प्रदेश/राजस्थान सीमा-शिवपुरी), मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 25 के 00.00 कि.मी. से 80.00 कि.मी. तक के खंड (शिवपुरी-मध्य प्रदेश/उत्तर प्रदेश सीमा) और उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 25 के 80.00 कि.मी. से 256.00 कि.मी. तक के खंड (मध्य प्रदेश/उत्तर प्रदेश सीमा-शिवपुरी-भोगनीपुर) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, प्राधिकरण ने मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश राज्य में प्रचालन अनुरक्षण और हस्तांतरण (ओएमटी) आधार पर मैसर्स झांसी बारां पाथवेज प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय 76, माल रोड, महु-453441, मध्य प्रदेश, भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" निर्दिष्ट किया गया है) के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 के 509.00 कि.मी. से 580.00 कि.मी., 0.00 कि.मी. से 30.00 कि.मी. के बारां-शिवपुरी खंड, 22 कि.मी. लम्बे शिवपुरी बाईपास, जो रा.रा. 76 के 30.00 कि.मी. से आरंभ होकर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 25 के 15.00 कि.मी. में विलयित होता है, राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 25 के 15.00 कि.मी.-90.30 कि.मी. (राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 के 492.322 कि.मी. से 613.087 कि.मी. और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 25 का 15.00 कि.मी. से 90.30 कि.मी. तक नया चैनेज) (22 कि.मी. लम्बे शिवपुरी बाईपास सहित कुल लम्बाई 196.065 कि.मी. जिसकी लागत लगभग 150 करोड़ रुपये है) प्रचालन और अनुरक्षण हेतु करार किया है।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और अधिसूचना संख्यांक का.आ. 875(अ), तारीख 27 मार्च, 2009, अधिसूचना संख्यांक का.आ. 895(अ), तारीख 31 मार्च, 2009 तथा अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1659(अ), तारीख

6 जुलाई, 2009 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, यह अधिसूचित करती है कि उक्त सेक्शन के उपयोग के लिए, फीस नीचे की सारणी-I और सारणी-II के स्तम्भ (2) में निर्दिष्ट प्रकार के यांत्रिक यानों पर उसके स्तम्भ (3) में विनिर्दिष्ट आधार दरों पर उद्ग्रहीत और संग्रहीत की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, फीस संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :—

सारणी-I

उक्त सेक्शन के उपयोग के लिये आधार फीस

क्रम संख्यांक	यान का प्रवर्ग	प्रत्येक एकतरफा यात्रा के लिए प्रति यान प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
2.	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान या मिनी बस	1.05
3.	बस या ट्रक	2.20
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान (तीन से छह धुरी)	3.45
5.	अधिक बड़े यान (सात या अधिक धुरी)	4.20

सारणी-II

50 करोड़ से अधिक की लागत पर निर्मित बाईपास और उक्त सेक्शन के भाग के उपयोग के लिए फीस की आधार दर

फीस की आधार दर (प्रति यान प्रति एकतरफा फेर रुपये)					
स्थायी बाईपास की लागत (रुपये करोड़ में)	कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	अधिक बड़े यान
10 से 15	5	7.50	15	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए पंद्रह करोड़ रुपए से अधिक और एक सौ करोड़ रुपए तक	1	1.50	3	4.50	6
प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए एक सौ करोड़ रुपए से अधिक और दो सौ करोड़ रुपए तक	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50

टिप्पण :—

(1) फीस का संग्रहण निम्नलिखित अवस्थानों के पथकर प्लाजाओं पर प्रत्येक पथकर प्लाजा के सामने विनिर्दिष्ट दूरी के लिए किया जाएगा :—

खंड	लम्बाई	प्लाजा का अवस्थान
492.322 कि.मी.—559.814 कि.मी.	67.492 कि.मी.	525.725 कि.मी.
559.814 कि.मी.—591.087 कि.मी.	31.273 कि.मी.	589.370 कि.मी.
15.00 कि.मी.—90.300 कि.मी.	75.306 कि.मी.	84.65 कि.मी.

उपर्युक्त के अतिरिक्त, इसके अधीन नीचे यथाविनिर्दिष्ट बाईपास के लिए लगाई गई उद्ग्रहीत और संग्रहीत फीस निम्नलिखित पथकर प्लाजा पर शोध और संदेय होगी :—

क्रम सं.	पथकर प्लाजा का अवस्थान (चैनैज)	प्रसुविधा की प्रकृति	लागत (करोड़ रुपये में)
1.	रा.रा.-76 पर 589.370 कि.मी.	शिवपुरी बाईपास रा.रा. 76 पर 591.087 कि.मी. से 613.087 कि.मी. तक	150.00

(2) पूर्ववर्ती फीस पुनरीक्षण की तारीख से छह महीने की अवधि के व्ययगत होने से पूर्व, फीस का पुनरीक्षण नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. भा रा रा प्रा/13013/604/10-11/सी.ओ./जी सी-बारां-शिवपुरी और शिवपुरी-झांसी ओ.एम.टी.]

बी. बी. महापात्र, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th July, 2011

S.O. 1542(E).—Whereas, vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465(E), dated the 26th April, 2002, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government entrusted the stretch from km. 220.00 to km. 580.00 (Chittorgarh to Kota to Baran to Rajasthan/Madhya Pradesh Border Section) of National Highway No. 76 in the state of Rajasthan, from km. 0.00 to km. 30.00 (Madhya Pradesh/Rajasthan Border-Shivpuri) of National Highway No. 76, from km. 0.00 to km. 80.00 (Shivpuri to Madhya Pradesh/Uttar Pradesh Border) of National Highway No. 25 in the state of Madhya Pradesh and from km. 80.00 to km. 256.00 (Madhya Pradesh/Uttar Pradesh Border to Shivpuri to Bhognipur) of National Highway No. 25 in the State Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, pursuant to the powers conferred by Section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s. Jhansi-Baran Pathways Private Limited having its registered office at 76, Mall Road, MHOW-453441, Madhya Pradesh, India (hereinafter referred to as "Concessionaire") for operation and maintenance of Baran-Shivpuri Section from km. 509.00 to km. 580.00, km. 0.00—km. 30.00 of NH 76, Shivpuri Bypass of 22 km. length taking off at km. 30.00 of NH 76 and merging at km. 15.00 of NH 25, km. 15.00—km. 90.30 of NH 25 (New Chainage km. 492.322 to km. 613.087 of NH 76 and km. 15.00 to km. 90.30 of NH 25) (total length being 196.065 kms. including Shivpuri bypass of 22 km. length approximate cost of which is Rs. 150 Crores) in the State of Madhya Pradesh and Uttar Pradesh, (hereinafter referred to as the said Section) on Operate, Maintain and Transfer (OMT) basis.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and in supersession of the notifications number S.O. 875(E) dated the 27th March, 2009, S.O. 895(E) dated the 31st March, 2009 and S.O. 1659(E) dated the 6th July, 2009, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and collected fees on the type of mechanical vehicles specified in column (2) of the following Table I and Table II, at the base rate specified in column (3) thereof for the use of the said section and authorises the said Concessionaire to collect fee from the date of publication of this notification in the Official Gazette, namely :—

TABLE-I

Base rate for the use of the said section

Sl. No.	Category of vehicle	Base rate of fee per km per vehicle per one way trip (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
3.	Bus or Truck	2.20
4.	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	3.45
5.	Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

TABLE-II

Base Rate of fee for the use of the By-pass costing more than rupees fifty Crores and forming part of the said Section

Base rate of fee (rupees per vehicle per one way trip)

Cost of permanent bypass (rupees in crores)	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Truck or Bus	HCM, EME or MAV	Oversized Vehicle
10 to 15	5	7.50	15	22	30
For every additional rupees five crores or part thereof, exceeding rupees fifteen crores and up to rupees one hundred crores.	1	1.50	3	4.50	6
For every additional rupees five crores or part thereof, exceeding rupees one hundred crores and up to rupees two hundred crores.	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50

Notes :—

1. The fee shall be collected at the following locations of Toll Plazas for the distance specified against each Toll Plaza :—

Stretch	Length	Plaza location
km 492.322 to km 559.814	67.492 km	km 525.725
km 559.814 to km 591.087	31.273 km	km 589.370
km 15.00 to km 90.300	75.300 km	km 84.65

In addition to the above, the fee levied and collected hereunder for the bypass as specified below shall be due and payable at the following Toll Plaza(s) :—

Sl. No.	Location of Toll Plaza (Chainage)	Nature of the Facility	Cost (in Rs. Crore)
1	km 589.370 of NH-76	Shivpuri bypass from km 591.087 to km 613.087 of NH 76	150.00

2. The revision of fee shall not be effected until a period of 6 (six) months has elapsed from the date of preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/ 13013/604/10-11/CO/GC Baran Shivpuri and Shivpuri-Jhansi OMT]

B. B. MOHAPATRA, Director